



Power generation and transmission

باسمه تعالی

شماره: ۱۱۲۷۵  
تاریخ: ۹۹ / ۱۱ / ۲۸  
پیوست: دارد

## مرکز نوآوری باز دریایی

با سلام و احترام؛

باستحضار می‌رساند در خصوص پروژه فناوریانه دریایی با کد N510 بررسی‌های صورت گرفته به شرح زیر تقدیم حضور می‌شود. بدیهیست ارقام اعلام شده و مدت زمان اجرای فاز پروتوتایپ بر اساس برداشت متخصصین این شرکت از شرح مختصر دریافتی از آن مرکز می‌باشد و در صورت دریافت اطلاعات دقیق پروژه، زمان و هزینه‌ها تغییر خواهند کرد.

پیشاپیش از همکاری آن مرکز کمال تشکر را دارم و امید است در همکاری‌های آتی گام مفیدی در راستای حل گره‌هایی از صنایع کشور برداریم.



[www.Asak.co.com](http://www.Asak.co.com)



[PAKBAZ@ASAK-CO.com](mailto:PAKBAZ@ASAK-CO.com)



021 22 98 99 28  
021 22 98 92 28



دفتر تهران: لویزان، خیابان شعبانلو،  
خیابان لعلی، پلاک ۱، ساختمان  
مبشران، طبقه ۱ واحد ۴ و ۶



Power generation and transmission

شماره: ۱۱۲۷۵  
تاریخ: ۹۹ / ۱۱ / ۲۸  
پیوست: دارد

کد فناوری: N510

نام فناوری: گیربکس

طی بررسی های انجام شده توسط متخصصین سیستم انتقال قدرت شرکت و سابقه طراحی محصولات مشابه در شرکت "آرمان سازندگی اندیشه های کلان"، توان طراحی و تولید گیربکس مذکور مطابق مشخصات اعلام شده وجود دارد.

بازدید از پروژه می تواند دقت طراحی و ساخت را افزایش دهد، ضمن اینکه اگر امکان تغییر در طراحی و معماری جانمایی قطعات وجود داشته باشد، قطعاً با اعلام کتبی به کارفرما مراحل بهینه سازی پروژه از نظر دوام، وزن، ابعاد و بهای تمام شده و استفاده از قطعات استاندارد موجود در بازار برخی صنایع انجام خواهد شد که موجب سهولت در تعمیر و نگهداری و کاهش چشمگیر هزینه های نت خواهد شد.

طبق بررسی های انجام شده پیشنهاد ویژه این شرکت به کارفرما، استفاده از "سیستم انتقال قدرت متغیر پیوسته" است که استفاده از آن، قابلیت سیستم را دوچندان می کند. به عنوان مثال یکی از مزایای استفاده از این سیستم، عملکرد مستقل توربین یا پروانه پیشران آبی و عملکرد مستقل ملخ یا بلید پیشران بادی خواهد بود.

با استفاده از گیربکس یا کوپلینگ دورمتغیر آساک، می توان سرعت دوران و گشتاور هر یک از شفت های خروجی را از صفر تا ماکزیمم به صورت خطی تغییر داد. این آپشن بدون وقفه، بدون تعویض دنده و بصورت پیوسته و خطی خواهد بود که برای ساعت ها در پیمایش های طولانی با دستور اپراتور پوزیشن را حفظ کند.

این سیستم می تواند در عین ثابت نگه داشتن دور انجین به نسبت توان مورد نیاز و با در نظر گرفتن شرایط محیطی دور و گشتاور هر یک از شفت های خروجی را تغییر یا کاملاً از مدار خارج کند. همچنین میتوان قابلیت اور درایو (سرعت دورانی بیشتر از شفت موتور) را نیز مهیا کند، بطوری که بتوان تمام توان انجین را به ملخ یا توربین منتقل کرد.



www.Asak.co.com



PAKBAZ@ASAK-C0.com



021 22 98 99 28  
021 22 98 92 28



دفتر تهران: لویزان، خیابان شعبانلو،  
خیابان لعلی، پلاک ۱، ساختمان  
مبشران، طبقه ۱ واحد ۴ و ۶



Power generation and transmission

شماره: ۱۱۲۷۵  
تاریخ: ۹۹ / ۱۱ / ۲۸  
پیوست: دارد

این امر موجب سهولت در انطباق مپ عملکرد انجین با مپ عملکرد ملخ و مپ عملکرد توربین می شود که در نهایت موجب کاهش مصرف سوخت و افزایش پیمایش خواهد شد.

با فرض طراحی و تولید گیربکس، مطابق دیتاهای دریافتی از آن مرکز تخمین زمان و هزینه به شرح زیر است.

مدت زمان اجرای نمونه پروتوتایپ پس از واریز پیش پرداخت: ۴ ماه

تخمین هزینه ساخت دو دستگاه پروتوتایپ در مدت اعلام شده: ۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل سه میلیارد و دویست

میلیون تومان

با فرض طراحی و تولید گیربکس، مطابق پیشنهاد آساک، تخمین زمان و هزینه به شرح زیر است.

مدت زمان اجرای نمونه پروتوتایپ پس از واریز پیش پرداخت: ۶ ماه

تخمین هزینه ساخت دو دستگاه پروتوتایپ در مدت اعلام شده: ۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل چهار میلیارد و نهصد

میلیون تومان



[www.Asak.co.com](http://www.Asak.co.com)



[PAKBAZ@ASAK-C0.com](mailto:PAKBAZ@ASAK-C0.com)



021 22 98 99 28  
021 22 98 92 28



دفتر تهران: لویزان، خیابان شعبانلو،  
خیابان لعلی، پلاک ۱، ساختمان  
مبشران، طبقه ۱ واحد ۴ و ۶