



حمیدرضا محمودی ازندریانی

شماره تماس: ۰۹۳۷۹۸۲۱۷۸۹ آدرس پست الکترونیکی: h.9470126@gmail.com hamidreza.mahmoodi@mech.sharif.edu	<ul style="list-style-type: none"> • ملیت: ایرانی • مذهب: شیعه • تاریخ تولد: ۱۳۷۴/۱۲/۵ • وضعیت تاهل: مجرد 	اطلاعات شخصی
<ul style="list-style-type: none"> • دیپلم ریاضی فیزیک: دبیرستان برشورد صومعه سرا (۹۰-۹۳) • کارشناسی: مهندسی دریا- کشتی سازی- دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر (۹۴-۹۸) • کارشناسی ارشد: مهندسی دریا- گرایش سازه کشتی- دانشگاه صنعتی شریف (ورودی ۹۸) 		تحصیلات
<ul style="list-style-type: none"> • کارشناسی: بررسی تست های کشتی، پشت بدنه خودرانش به روش CFD • مدلسازی دینامیک حرکت کشتی در مانور شتاب گیری 		عنوان پایان نامه
هیدرواستاتیک کشتی، هیدرودینامیک کشتی ۱ و ۲، تاسیسات کشتی، روش های ساخت کشتی، طراحی کشتی، مقررات ایمنی و زیست محیطی		دروس مهم گذرانده شده
برگزاری دوره آموزشی آشنایی با نرم افزار AutoCad- دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر ۹۸ برگزاری دوره آموزشی نرم افزار Star-CCM+- دانشگاه صنعتی شریف ۱۴۰۰		مدرس دوره های آموزشی کوتاه مدت
<ul style="list-style-type: none"> • AutoCad • AutoDesk PLANT 3D • MaxSurf (some modules) • Propcad • Star CCM+ • Rhinocrose • Matlab 		مهارت های نرم افزاری
<ul style="list-style-type: none"> • شبیه سازی تست مقاومت • بررسی حرکات شناور در آب کم عمق • بررسی تست پشت بدنه (Behind hull) • شبیه سازی تست خودرانش (Self-propulsion) • شبیه سازی حرکات کشتی در امواج • شبیه سازی تست roll decay • شبیه سازی تست آب آزاد پروانه (Open water test) • شبیه سازی مانور توقف شناور • بررسی حرکات زیردریایی در آب کم عمق و آب عمیق • بررسی سکان های دریایی در آب آزاد 		شبیه سازی های انجام شده با نرم افزار Star CCM+

<ul style="list-style-type: none"> • بررسی تاثیر Anti-pitching fin بر کاهش حرکات هیو و پیچ شناور • شبیه‌سازی مانور شتابگیری شناور • شبیه‌سازی مانور دور زدن • بررسی تریم بهینه شناور در تست خودرانس 	
<ul style="list-style-type: none"> • بررسی استحکام طولی کشتی در آب آرام و امواج با استفاده از ماژول modeler و MaxSurf نرم افزار stability • محاسبه پارامترهای هیدرواستاتیکی شناور • طراحی سکان و پروانه کشتی 	<p style="text-align: center;">پروژه های انجام شده</p>
<p style="text-align: center;">تسلط نسبی به زبان انگلیسی و متن ها و مقالات تخصصی مهندسی دریا</p>	<p style="text-align: center;">آشنایی با زبان خارجی</p>
<p style="text-align: center;">کارشناسی: دکتر احمد حاجیوند کارشناسی ارشد: دکتر محمد سعید سیف</p>	<p style="text-align: center;">اساتید راهنما</p>
<p style="text-align: center;">اینجانب سابقه تدریس ریاضیات کنکور در تهران و گیلان را دارم.</p>	<p style="text-align: center;">سابقه تدریس</p>
<p style="text-align: center;">رتبه ۶ کنکور کارشناسی ارشد سال ۹۸</p>	<p style="text-align: center;">افتخارات</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Ghamari, Isar, Hamid Reza Mahmoudi, Ahmad Hajivand, and Mohammad Saeed Seif. " Ship Roll Analysis Using CFD-Derived Roll Damping; Numerical and Experimental Study." Submitted to Applied Ocean Research, Under Review, Oct 2020. • Ghamari, Isar, Mohammad Saeed Seif, Hamid Reza Mahmoudi, "Numerical and Experimental Analysis of the Roll Moment due to the Free-Surface Anti-Roll Tanks." Submitted to the MODARES Mechanical Engineering Journal, accepted, Aug 2020. 	<p style="text-align: center;">مقالات</p>