

"برای رشد اقتصاد کشور و اصلاح امور اقتصادی کشور، به طور قاطع باید به سمت اقتصاد دانش بنیان حرکت
بکنیم"

مقام معظم رهبری



الف - مشخصات شرکت و کارکنان

۱ - مشخصات شرکت			
نام شرکت: آروند نوین صنعت دریا			
شماره ثبت: ۱۲۴۸۵	تاریخ ثبت: ۱۳۹۷/۱۰/۱۰	محل ثبت: بوشهر	شناسه ملی: ۱۴۰۰۸۰۴۷۴۱۵
نوع شرکت: <input checked="" type="checkbox"/> مسئولیت محدود <input type="checkbox"/> سهامی خاص <input type="checkbox"/> تعاونی <input type="checkbox"/> سایر (با ذکر نوع)			
زمینة فعالیت شرکت در اساسنامه: طراحی و اجرای شناور های تفریحی تند رو _ صنایع دریایی وابسته		نام رئیس هیئت مدیره: احمد دهقانی	
نام مدیرعامل: علی معرفاوی		مسئول پیگیری/تهیه طرح: احمد دهقانی	
نام افراد دارای حق امضای مجاز شرکت: ۱- علی معرفاوی ۲- احمد دهقانی ۳- اشکان عباسی			
۲- استقرار			
آدرس پستی دفتر شرکت در حال حاضر: بوشهر _ خیابان شهید ماهینی _ مجتمع فناوری مروارید _ طبقه اول _ واحد ۱۴۲			
نام سازمان متولی محل استقرار: دانشگاه خلیج فارس _ پارک علم و فناوری خلیج فارس		تاریخ استقرار: ۱۴۰۰/۷/۱۵	
شماره تلفن همراه مدیرعامل: ۰۹۳۹۵۰۶۲۶۳۱	شماره تلفن ثابت:	نمبر:	کد:
مجوزهای فعالیت شرکت: نام مجوز: مهندسی معکوس ، طراحی و تولید قطعات استراتژیک با دانش فنی بالا شماره: ۱۳۸۸۲۶ تاریخ: ۱۴۰۰/۰۳/۰۲ محل اخذ: دانشگاه خلیج فارس بوشهر نام مجوز: ایران کد : بومی سازی و ساخت قطعات استراتژیک و با دانش فنی بالا شماره : B3106			

۳- اطلاعات کارکنان شرکت					
۳-۱- اطلاعات کلی شاغلین در شرکت					
تعداد کل پرسنل شاغل در شرکت (نفر)	تعداد پرسنل تمام وقت	تعداد پرسنل نیمه وقت		توضیحات	جمع کل
	۲ نفر	۱ نفر		-	۳ نفر
تعداد افراد بیمه شدگان شاغل در شرکت (نفر)	تعداد بیمه شده توسط شرکت	تعداد افراد دارای بیمه توسط سایر سازمانها شاغل در شرکت به صورت نیمه وقت		تعداد افراد فاقد بیمه	جمع کل
	-	-		-	-
تعداد پرسنل از لحاظ جنسیت	مرد	زن		توضیحات	
	۳	-		-	
تعداد پرسنل از لحاظ سطح تحصیلات	دکتری و بالاتر	کارشناسی ارشد	لیسانس	فوق دیپلم	دیپلم
	-	۲	۱	-	-

اطلاعات نفرات اصلی شرکت

نام و نام خانوادگی	سمت در شرکت	کد ملی	تاریخ تولد	محل تولد	آخرین مدرک تحصیلی	رشته تحصیلی	محل تحصیل (آخرین مدرک تحصیلی)	دانشگاه
علی معرفاوی	مدیر عامل	۳۴۹۰۳۴۲۵۵۰	۱۱۲/۱۶ ۱۳۷۵	بوشهر	کارشناسی	مهندسی کشتی سازی	خلیج فارس بوشهر	
احمد دهقانی	رئیس هیئت مدیره	۲۵۰۰۴۸۸۴۶۲	۱۰۵/۱۱ ۱۳۷۷	لارستان	کارشناسی	مهندسی کشتی سازی	خلیج فارس بوشهر	
اشکان عباسی نیکو	عضو هیئت مدیره	۴۶۷۰۲۵۳۳۹۵	۱۱۲/۱۰ ۱۳۷۵	فارسان	کارشناسی	مهندسی کشتی سازی	خلیج فارس بوشهر	

اهم فعالیتهای تحقیقاتی پایان یافته و یا در حال اجراء و تألیفات در ارتباط با موضوع پروژه :

سوزن انژکتور MTU 183 12 V (از سری موتور های دریایی نظامی)

- انجام مطالعات و محاسبات اولیه برای بدست آوردن هندسه ی قطعه و انجام فرآیند طراحی دقیق ابعادی
- آزمایش و تحلیل جهت دستیابی به جنس متریال بدنه
- انجام فرایند شبیه سازی های سیالاتی و تست های نرم افزاری جهت حصول اطمینان از ابعاد اندازه قطعه و عملکرد متریال
- الگو برداری از نمونه خارجی به منظور کاهش هزینه های ناشی از آزمون و خطا

سوزن انژکتور MTU 538 16V (از سری موتور های دریایی نظامی)

- انجام مطالعات و محاسبات اولیه برای بدست آوردن هندسه ی قطعه و انجام فرآیند طراحی دقیق ابعادی
- آزمایش و تحلیل جهت دستیابی به جنس متریال بدنه
- انجام فرایند شبیه سازی های سیالاتی و تست های نرم افزاری جهت حصول اطمینان از ابعاد اندازه قطعه و عملکرد متریال
- الگو برداری از نمونه خارجی به منظور کاهش هزینه های ناشی از آزمون و خطا

سوزن انژکتور ISOTTA (از سری موتور های دریایی نظامی)

- انجام مطالعات و محاسبات اولیه برای بدست آوردن هندسه ی قطعه و انجام فرآیند طراحی دقیق ابعادی
- آزمایش و تحلیل جهت دستیابی به جنس متریال بدنه

- انجام فرایند شبیه سازی های سیالاتی و تست های نرم افزاری جهت حصول اطمینان از ابعاد اندازه قطعه و عملکرد متریکال
- الگو برداری از نمونه خارجی به منظور کاهش هزینه های ناشی از آزمون و خطا

سوزن انژکتور RK RUSTON (از سری موتور های ریلی)

- انجام مطالعات و محاسبات اولیه برای بدست آوردن هندسه ی قطعه و انجام فرآیند طراحی دقیق ابعادی
- آزمایش و تحلیل جهت دستیابی به جنس متریکال بدنه
- انجام فرایند شبیه سازی های سیالاتی و تست های نرم افزاری جهت حصول اطمینان از ابعاد اندازه قطعه و عملکرد متریکال
- الگو برداری از نمونه خارجی به منظور کاهش هزینه های ناشی از آزمون و خطا

یونیت انژکتور MAN 5255

- _ انجام مطالعات و محاسبات اولیه برای بدست آوردن هندسه ی قطعه و انجام فرآیند طراحی دقیق ابعادی
- _ آزمایش و تحلیل جهت دستیابی به جنس متریکال بدنه

اهم فعالیتهای صنعتی پایان یافته و یا در حال اجرا:

- _ بومی سازی سوزن انژکتور موتور MTU 183 12 V
- _ بومی سازی سوزن انژکتور موتور MTU 538 16 V
- _ بومی سازی سوزن انژکتور موتور ISOTTA 1231 12 V
- _ بومی سازی و ساخت سوزن انژکتور RK RUSTON (از سری موتور های ریلی)
- _ بومی سازی و ساخت یونیت انژکتور MAN 5255
- _ بومی سازی استارتینگ ولو موتور Mitsubishi S_16 U
- _ ساخت آچار موتور گردان MTU 538 16 V
- _ ساخت آچار انژکتور MTU 538 16 V

ب- اطلاعات طرح

۵-۱- عنوان محصول:	
بومی سازی برل پلانجر موتور Isotta 1231 12 V	
۵-۲- حوزه فعالیت محصول:	
<input type="checkbox"/> فناوری اطلاعات و ارتباطات <input type="checkbox"/> کشاورزی، صنایع غذایی و زیست فناوری <input type="checkbox"/> صنایع دستی	<input checked="" type="checkbox"/> مکانیک و طراحی صنعتی <input type="checkbox"/> شیمی، مواد و نانو <input type="checkbox"/> مهندسی پزشکی، دارو و سلامت
<input type="checkbox"/> الکترونیک و مخابرات <input type="checkbox"/> انرژی و محیط زیست <input type="checkbox"/> عمران و معماری	
۵-۳- معرفی محصول / خدمت:	
<p style="text-align: right;">مقدمه</p> <p style="text-align: center;">پمپ انژکتور ردیفی (In line fuel pump)</p> <p>اساس کار این پمپ ها تحت فشار قرار دادن و ارسال سوخت توسط یک پیستون (پلانجر) در داخل سیلندر (بارل) آن است. در این پمپ ها هر کدام از سیلندرها موتور دارای یک واحد پمپ کننده جداگانه هستند یعنی واحدهای پمپ کننده به تعداد سیلندرها موتور وجود دارد. فشار تزریق پمپ های ردیفی از ۲۰۰ بار تا ۱۱۵۰ بار متغیر است و برای موتور های 30 kw به بالا به کار برده می شود. پمپ های انژکتور ردیفی بسته به نوع کاربری، قدرت موتور و نوع محفظه احتراق در انواع و طرح های مختلف ساخته می شوند. اساس کار پمپ های ردیفی یکسان است اما تفاوت آنها براساس طرح و ساختار و فشار تحویل سوخت می باشد.</p> <p style="text-align: center;">برل پلانجر (barrel plunger)</p> <p>واحد پمپاژ پمپ انژکتور ردیفی از یک سیلندر (بارل) و یک پیستون (پلانجر) تشکیل شده است. بارل در اطراف خود دارای دو دهانه برای ورود و خروج سوخت است، بالای برل باز بوده و محل قرارگیری و محل قرارگیری سوپاپ تحویل (سوپاپ یکطرفه) است. پلانجر یک پیستون شیاردار است که داخل بارل حرکت رفت و برگشتی می نماید. لقی بین پلانجر و بارل بسیار کم و در حدود 0.002 میلی متر است، به همین دلیل دارای آب بندی کاملی نسبت به یکدیگر هستند انتهای پلانجر که خارج از بارل است در داخل بوش راهنما قرار دارد. در حالت عادی فنر باعث پایین نگه داشتن پلانجر می شود. در قسمت بالای بوش کنترل، یک دنده حلقوی یا کمر بند دندانه دار قرار می گیرد. این دنده حلقوی با دنده های شانه گاز درگیری می باشد حرکت شانه گاز باعث حرکت بوش کنترل و در نتیجه چرخاندن پلانجر می شود. که مقدار سوخت را تنظیم می نماید. طرز تغییر مقدار تحویل سوخت توسط شیارهای پلانجر به سه صورت الف) حالت قطع یا ارسال صفر ب) حالت ارسال متوسط ج) حالت ارسال حداکثر می باشد.</p>	
۵-۴- کاربرد محصول:	
<p style="text-align: right;">کاربرد</p> <p>از سیستم انژکتور دیزل در تمامی موتور های دیزلی استفاده می شود و این قطعه مشابه تمامی قطعات موجود در این موتور ها دارای ساعت کارکرد مفید مشخصی می باشد که پس از آن باید نسبت به تعویض آن اقدام گردد.</p> <p>از آن جایی که موتور های دیزل دارای نقشی مهم و اساسی در زندگی بشر می باشند، می توان آن ها را یکی از مهم ترین اختراعات و عامل پیشرفت و رفاه بشر در صد سال اخیر به شمار آورد.</p> <p>از موتور های دیزل در زمین، هوا، دریا و حتی در زیر زمین نیز به وفور استفاده می شود.</p> <p>از جمله کاربرد های برل پلانجر و موتور موضوعی، در ایران می توان به موارد زیر اشاره کرد</p>	

۱_ به عنوان سیستم رانش اصلی در شناور های دریایی:
 _ شناور های تندرو نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی
 _ شناور های تند رو نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران
 _ شناور های تجاری که به صورت آزاد فعالیت می کنند
 ۲_ به عنوان دیزل ژنراتور (زمینی، ریلی، دریایی) که به وفور استفاده می شوند.
 ۳_ صنعت فرودگاهی (یدک کش هواپیما)
 ۴_ جرثقیل کانتینر

۵-۵ - ویژگی های فنی محصول:

با توجه به نقش حساس و کلیدی مجموعه برل پلانجر در ساختار سیستم سوخت رسانی و موتور دیزل و کارکرد صحیح آن به ویژه در موتور موضوعی که از نوع ۱۲ سیلندر دور بالا (High speed) می باشد، در هریک از مراحل کار، پارامترهایی حائز اهمیت بوده که آن ها را به صورت زیر می توان بیان نمود.

- ساختمان مجموعه برل پلانجر
- دما
- فشار (فشار سوخت)
- میزان پیچیدگی نهفته در فرآیند ساخت
- سایش و خوردگی
- شناسایی و مهندسی ساختار مواد

۵-۸ - وضعیت فعلی محصول:

ایده مطالعات تکمیلی (آماده جهت نمونه سازی) نمونه آزمایشگاهی (عدم فروش محصول) نمونه کارگاهی (فروش محدود) نمونه نیمه صنعتی (فروش نیمه انبوه) نمونه صنعتی (فروش انبوه)

۵-۹ - شیوه دستیابی به دانش فنی محصول:

مونتاژ یا کپی برداری مهندسی معکوس *** تحقیق و توسعه داخلی * انتقال فناوری/ خرید دانش فنی ***

۵-۱۰ - نمونه های مشابه محصول:

آیا محصول یا خدمت دارای نمونه مشابه می باشد؟ بلی خیر نوع محصول یا خدمت مشابه: تولید در ایران (کالای داخلی) تولید در کشورهای دیگر (خارجی)

۷-۱- بازار فعلی و بازار هدف:

- بازار هدف اصلی محصول یا خدمات در حال حاضر: استانی منطقه‌ای ملی بین‌المللی
- محدوده بازار هدف: ارگان‌های دریایی _ نظامی ، از این نوع موتور استفاده می‌کنند .

- مشتریان بالفعل:

- ۱_ به عنوای سیستم رانش اصلی در شناور های دریایی:
- _ شناور های تندرو نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی
- _ شناور های تند رو نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران
- _ شناور های تجاری که به صورت آزاد فعالیت می کنند

- مشتریان بالفعل :

- ۲_ به عنوان دیزل ژنراتور (زمینی، ریلی ، دریایی) که به وفور استفاده می شوند.
- ۳_ صنعت فرودگاهی (یدک کش هواپیما)
- ۴_ جرثقیل کانتینر

برنامه زمان بندی مراحل اجرای ایده محوری:

ششم		پنجم		چهارم		سوم		دوم		اول		ماه			
۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	دو هفته			
													انجام تست های آزمایشگاهی	بررسی ساختار مواد	فاز ۱
													آنالیز دیتا های حاصل از تست		
													انتخاب مواد و متریا ل		
													انجام فرایند طراحی دقیق	طراحی	فاز ۲
													اقدام به ساخت و تولید پارت های مختلف محصول	ساخت و تولید	فاز ۳
													انجام تست های عملکردی	تست	فاز ۴
													رفع ایرات و اصلاح محصول (در صورت نیاز)	اصلاحات	فاز ۵

۴-۱۰- سایر حمایت ها و خدمات مورد نیاز:

<input type="checkbox"/> فضای استقرار دفتری و مکان تولید	<input type="checkbox"/> استاندارد سازی	<input checked="" type="checkbox"/> جذب سرمایه گذار (شریک تجاری)
<input type="checkbox"/> استفاده از خدمات مشاوره ای فنی و کسب و کار	<input checked="" type="checkbox"/> خدمات اطلاع رسانی	<input checked="" type="checkbox"/> بازاریابی و حضور در نمایشگاه ها و جشنواره ها
<input type="checkbox"/> خدمات آزمایشگاهی و کارگاهی (تست و توسعه فنی)	<input type="checkbox"/> دوره های آموزشی تجاری سازی	<input type="checkbox"/> استفاده از برند
<input type="checkbox"/> سایر (با ذکر مورد).....		

صحت کلیه مطالب و اظهارات درج شده در این فرم را تأیید می نمایم و در صورت ارائه هر گونه اطلاعات نادرست و یا وجود مغایرت در موارد ذکر شده قوانین معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری ملاک عمل خواهد بود.

نام و نام خانوادگی مدیر عامل شرکت:

امضا و تاریخ: