

مشخصات فردی:							
		محل تولد: قم		نام و نام خانوادگی: علی پور نام پدر: حسین			
		تاریخ تولد: ۱۳۶۶		وضعیت تاهل: متاهل			
		محل صدور: قم		شماره ملی: ۰۳۸۷۱۱۴۱۱۴۲			
				شماره شناسنامه:			
پست الکترونیکی: ar.alipour@yahoo.com				شماره تلفن ثابت: شماره همراه: ۰۹۱۹۶۶۳۹۵۲۶			
سوابق تحصیلی:							
معدل	شهر محل تحصیل	نام واحد آموزشی	مدت تحصیل		گرایش	رشته تحصیلی	مقطع تحصیلی
			پایان	آغاز			
-----	قم	دیرستان شهید صدر	۱۳۸۶	۱۳۸۲	-----	ریاضی فیزیک	دیپلم
۱۵/۸۵	تفرش	دانشگاه تفرش	۱۳۹۲	۱۳۸۸	حرارت و سیالات	مکانیک	کارشناسی
۱۶/۳۰	تهران	دانشگاه صنعتی مالک اشتر	۱۳۹۵	۱۳۹۲	مکانیک پرواز و کنترل	هوافضا	کارشناسی ارشد
مهارت ها							
میزان تسلط				نوع مهارت			
دارای مدرک MSRT				زبان انگلیسی (مدرک)			
در حد متوسط				زبان انگلیسی (مکالمه)			
در حد خوب				زبان انگلیسی (نوشتار و ترجمه)			
در حد متوسط (انجام تمرین ها و پروژه های درسی)				برنامه نویسی به زبان نرم افزار Matlab			
در حد متوسط (انجام تمرین ها و پروژه های درسی)				برنامه نویسی به زبان نرم افزار C++			
در حد متوسط (انجام تمرین ها و پروژه های درسی)				نرم افزار Digital Datcom			
عالی				CATIA			
کم (انجام پایان نامه کارشناسی)				Fluent & gambit			
عالی				کار با رایانه و سیستم عامل ویندوز			
عالی				Word, Excel, Power Point			
عالی				تسلط بر اینترنت			
متوسط				جوشکاری و فرزکاری			

سوابق پژوهشی			
توضیحات	تاریخ		عنوان پژوهش
	پایان	شروع	
پایان نامه کارشناسی- در این پروژه نمونه ابتدایی پهپاد طراحی و ساخته شد.	۱۳۹۲	۱۳۹۱	طراحی و ساخت پهپاد RQ 11
این وسیله یک پهپاد عمود پرواز است که دارای یک موتور بوده و از بالک ها برای انجام عملیات رول، پیچ، یاو و خنثی کردن گشتاور حاصل از چرخش موتور بهره می‌گیرد. از مهمترین پهپاد عمود پرواز داکت فن T hawk ساخت آمریکا می‌باشد.	۱۳۹۸	۱۳۹۶	طراحی و ساخت وسیله عمود پرواز سینگل روتور
پایان نامه کارشناسی ارشد- در این پروژه دم هواپیمای Baron G-58 در راستای ارزیابی کارایی روش طراحی اصل محور در فرایند طراحی مفهومی یک محصول، مورد مطالعه قرار گرفت.	۱۳۹۵	۱۳۹۳	طراحی مجموعه دم هواپیما با استفاده از روش طراحی اصل محور
مقاله چاپ شده در پانزدهمین کنفرانس هوافضای ایران	۱۳۹۴		نگاشت نیازهای مشتری به نیازمندی‌های تکنیکی در طراحی مجموعه دم هواپیما به کمک روش ارتقاء تابع کیفیت به منظور استفاده در روش طراحی اصل محور
برای مجله مکانیک هوافضای دانشگاه امام حسین فرستاده شده است. در مرحله داوری قرار دارد.	۱۳۹۷		طراحی مجموعه دم هواپیما با استفاده از روش طراحی اصل محور
The 10th International Conference on Axiomatic Design, ICAD 2016 این مقاله در 142 – 150 (2016) 53 Procedia CIRP چاپ شده است.	۲۰۱۶		Integration Axiomatic Design with Quality Function Deployment and Sustainable design for the satisfaction of an airplane tail stakeholders
این مقاله در دومین همایش یافته های نوین علوم و تکنولوژی پذیرفته و چاپ شده است.	۱۳۹۵		راهکارهای تحقق اقتصاد مقاومتی در صنعت هوافضا در گستره مهندسی سیستم
مکانیک امیرکبیر	۱۳۹۵		استفاده از روش طراحی اصل محور به منظور کاهش تکرار در فرایند طراحی مفهومی یک محصول